

Canal Seine Nord-Europe / Aubigny-au-Bac - Compiègne



MAITRISE D'OUVRAGE

**SOCIÉTÉ
DU CANAL
SEINE-NORD
EUROPE**

AMO-COP

SETEC International (avec Royal Haskoning DHV)

ARCHI. COORDINATEUR

RICHEZ Associés

MAÎTRES D'OEUVRE

ARTELIA EAU & ENVIRONNEMENT + LWA + LAVIGNE & CHERON + ARCADIS + TRACTEBEL + CNR + BIOTOPE + RMD CONSULT + VERDI (secteur 1)

**DESCRIPTION
SOMMAIRE**

Le canal Seine-Nord Europe consiste en la réalisation d'une infrastructure fluviale de 107km entre l'Oise et le canal Dunkerque-Escaut, sur le Corridor Mer du Nord-Méditerranée. Il est le maillon central du projet prioritaire européen Seine-Escaut. L'ouvrage intègre la construction d'un canal au gabarit Vb entre Compiègne et Aubigny-au-Bac, la réalisation de quais de transbordement et la préfiguration (quais et terrassement) de 4 plateformes multimodales d'activités diverses (logistiques, industrielles, touristiques, etc.) ainsi que la réalisation de 6 écluses, d'un pont canal de 1,3km, d'un bassin réservoir d'eau de 14 millions de m³. En outre, le projet se déroule dans le cadre d'une procédure développement durable et d'une démarche « Grand chantier ».

SURFACE OU LINEAIRE 107 Km

COUT DU PROJET

650 M€ (secteur 1) sur 4.740 M€ en totalité (valeur 2013)

**DESCRIPTION DE LA
PRESTATION**

- Réalisation d'un PMQSSE respectant les contraintes du marché et la convention BIM
- Assistance technique MOE sur les maquettes numériques BIM secteur 1
- Réalisation maquettes numériques en déclinaison communication, tous secteurs

- Réalisation de médias dérivés : images fixes et animés, panoramas 360°

CALENDRIER

2018-2021, pour livraison fin 2027

VALEUR AJOUTEE

En groupement avec SWORD SA, PIXXIM a apporté son expertise en maquettes numériques « multi-usages », en BIM niveau 1 (pas d'utilisation collaborative), et a proposé des choix techniques relatifs à la représentation des aménagements paysagers complexes sur des secteurs à forte sensibilité écologique (Vallée de l'Oise en particulier). Ces choix se sont révélés adaptés à ce type de linéaire de grande longueur, en permettant le multi-échelle : visualisation de détail d'aménagements localement et possibilité de naviguer sur les 107 Km de l'ouvrage, à la manière de Google Earth.

LIENS DE VISUALISATION

<https://vimeo.com/307771358/1173303d09>

