



Extensions de la ligne T3 du tramway de Marseille



MAITRISE D'OUVRAGE



ARCHITECTE

Maîtrise d'œuvre : NOSTRAM (EGIS Rail)
Architecte : Carta Associés
Architecte paysage : Stoa
Designer mobilier : Ora Ito

DESCRIPTION
SOMMAIRE DU
PROJET

À proximité de l'hypercentre, le groupement mené par Egis Rail est en charge de la réalisation de 7,2 Km d'extensions de la ligne T3 existante, mais également du site de maintenance et de remisage, ainsi que du pôle d'échanges Dromel. L'édification du bâtiment de maintenance et de remisage est l'occasion de constituer un espace public inédit et un paysage citadin renouvelé. Conçu par les architectes de Carta associés, ce bâtiment ambitieux et intégré dans son environnement permet d'améliorer le lien entre le parc relais, le métro et le tramway

SURFACE OU LINEAIRE 11 Km

COUT DU PROJET 320 M€

DESCRIPTION DE LA
PRESTATION

Réalisation d'une maquette numérique 3D interactive de l'ensemble du projet, intégré dans l'espace urbain en représentation photoréaliste

CALENDRIER 2018-2023

VALEUR AJOUTEE

Prise en charge des plans de conception en BIM (Autodesk REVIT) et création de la maquette 3D de communication selon un processus accéléré ; utilisation du logiciel d'architecture Lumion pour des rendus de qualité photoréalistes.

